



ΕΝΩΣΗ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ
ΒΟΡΕΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
Διεύθυνση : Γ. Πιταρρά 1η πάροδος, Μαρούσι,
Τ.Κ.15123, 1^{ος} όροφος
Τηλ.210-6856646 – fax. 210-6856672
e-mail. easybaa@gmail.com



Μαρούσι, 11/05/2026
Αρ. Πρωτ.:47

Προς: -Υπουργό Προστασίας του Πολίτη
κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη
(μέσω Π.Ο.ΑΣ.Υ)
-Αρχηγό Ελληνικής Αστυνομίας
Αντιστράτηγο κ. Δημήτριο Μάλλιο
(μέσω Π.Ο.ΑΣ.Υ)
-Γενικό Διευθυντή της Γενικής
Διεύθυνσης Υποστήριξης/Α.Ε.Α Υποστράτηγο
κ. Σωτήριο ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟ
(μέσω Π.Ο.ΑΣ.Υ)
-Π.Ο.ΑΣ.Υ

Κοιν: -Μ.Μ.Ε.
-Όλες τις Υπηρεσίες στα γεωγραφικά
όρια της Διεύθυνσης Αστυνομίας
Βορειοανατολικής Αττικής

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Το Δ.Σ. της Ένωσής μας με την παρούσα “ανοίγει” ένα μείζον θέμα σχετικά με την αντικατάσταση του στόλου των αυτοκινήτων της Διεύθυνσης μας αλλά και συνολικά όλων των τροχοφόρων μέσων των Αστυνομικών Διευθύνσεων της χώρας.

Το ισχύον νομοθετικό καθεστώς δημιουργεί μια σχετική αλληλεπικάλυψη αρμοδιοτήτων η οποία δημιουργεί πρόσθετες δυσκολίες και προσκόμματα (Π.Δ. 7/2017 άρθρο 19 παρ.1 περ. γ' υποπερ. (ββ)) καθώς απουσιάζουν εντελώς η Λειτουργική χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) αυτοκινήτων και ο κωδικός για “Πληρωμές για αγορές οδικών μέσων”. Έτσι εντελώς αναχρονιστικά και εν έτει 2026 κυκλοφορούν αστυνομικά οχήματα παντελώς ακατάλληλα και επικίνδυνα. Το συγκεκριμένο φαινόμενο πλήττει κυρίως τα Αστυνομικά Τμήματα και τα Τμήματα Δίωξης και Εξιχνίασης Εγκλημάτων της Διεύθυνσης καθώς οι προμήθειες μέσω Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων και “ΔΡΑΣΕΩΝ” αφορούν Ειδικές Υπηρεσίες (Ασφάλεια συνόρων, Τροχαία κ.λπ). Παραμένουν δηλαδή αναξιοποίητοι οι Εθνικοί πόροι που διατίθενται ανά Διεύθυνση με αποτέλεσμα να δημιουργούνται πλεονάσματα που επιστρέφονται αντί να αξιοποιούνται περαιτέρω ιδίως στην Αστυνομική μας Διεύθυνση, η οποία θα μπορούσε με αλλαγή του νομοθετικού πλαισίου να λειτουργήσει και προτυπικά για το σύνολο των Διευθύνσεων.

Σε κάθε όμως περίπτωση και με το υφιστάμενο νομοθετικό καθεστώς με μικρές τροποποιήσεις θα μπορούσε να γίνει **μίσθωση - πληρωμή** οχημάτων που εντάσσεται στον λογαριασμό εξόδων 2440301001 “Μισθώματα αυτοκινήτων (πλην leasing)”, καθώς μόνο από τις υφιστάμενες πιστώσεις του προϋπολογισμού μας θα μπορούσαν να διατεθούν π.χ. 300.000 ευρώ σε βάθος εξαετίας (6) ή 400.000 ευρώ σε βάθος πενταετίας (5). Έτσι, θα μπορούσαν να διατεθούν 1.800.000 συνολικά στην πρώτη περίπτωση και 2.000.000 για να μισθωθούν οχήματα με την παραπάνω μισθωτική αξία τα οποία όμως θα περιέλθουν και τυπικά στην κυριότητα του

Ελληνικού Δημοσίου με τη λήξη της μίσθωσης **ουσιαστικά όμως** με την έναρξη της σύμβασης με τον ανάδοχο.

Έτσι, για την Διεύθυνση μας στο τέλος της πενταετίας θα μπορούσαν να υπάρχουν τουλάχιστον πενήντα (50) αυτοκίνητα σύγχρονα και λειτουργικά με τα οποία θα επικουρούνταν το αστυνομικό έργο των Τμημάτων ως προαναφέρθηκε.

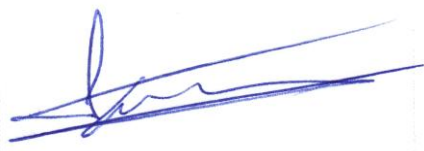
Ελπίζουμε ότι θα “τύχουμε ανοιχτής ακρόασης” από τους αρμοδίους του Αρχηγείου και του Υπουργείου μας, και θα επακολουθήσει γόνιμος διάλογος για να αναληφθούν πρωτοβουλίες προς την κατεύθυνση αυτή.

Φαίνεται ότι οι καιροί ευνοούν τις ριζοσπαστικοποιήσεις και νομίζουμε ότι τώρα είναι κατάλληλη στιγμή γιατί κάποια πράγματα πλέον έχουν εξελιχθεί σε εμμονές άνευ λόγου και χωρίς να εισφέρουν οτιδήποτε θετικό προς την κατεύθυνση του δημοσίου συμφέροντος.

Ευελπιστούμε ότι θα κληθούμε σύντομα για την ενδελεχή και τεκμηριωμένη ανάπτυξη των θέσεων και των προτάσεών μας, και περιμένουμε καλόπιστα την αναθεώρηση των υφιστάμενων ισχυουσών διατάξεων για τις προμήθειες αυτοκινήτων.

- Ο -

Πρόεδρος



ΤΣΟΥΜΑΝΗΣ Κωνσταντίνος

Για το Δ.Σ.



- Ο -

Γεν. Γραμματέας



ΠΑΣΠΑΛΑΡΗΣ Αθανάσιος